Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów

Opieki Zdrowotnej w Staszowie

28-200 Staszów, ul. 11 Listopada 78

Egzemplarz nr 1

INSTRUKCJA OPERACYJNA  
LĄDOWISKA   
(STASZÓW SZPITAL)

Położenie lądowiska:

Gmina: - Staszów

Powiat: - Staszów

Województwo: - świętokrzyskie

(Staszów, marzec 2019)

WYDANIE II

**STRONA WOLNA**

**WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW INSTRUKCJI**

|  |  |
| --- | --- |
| Numeregz. | **Nazwa użytkownika** |
|  | (Zarządzający) SPZZOZ w Staszowie |
|  | Urząd Lotnictwa Cywilnego |
|  | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej |

**STRONA WOLNA**

### ZMIANY I UZUPEŁNIENIA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **STRONA NR** | **ZMIANA NR/ROK** | **DATA**  **OBOWIĄZYWANIA** | **PODPIS** |
| 1 | 0/2019 Wydanie II | Marzec 2019 |  |
| 2 | 2019 karta uzgodnień | Marzec 2019 |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**LISTA KONTROLNA STRON**

|  |  |
| --- | --- |
| **STRONA** | **DATA** |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |
|  | marzec 2019 |

**SPIS TREŚCI**

**CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA 1-8**

**1. DANE OPERACYJNO – TECHNICZNE 9**

1.1.Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska wg WGS-84

1.2. Odległość lądowiska do najbliższej miejscowości

1.3. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska

1.4. Częstotliwość, sygnał radiowy

1.5. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza

1.6. Opis przeznaczenia lądowiska

1.7. Określenie warunków korzystania z lądowiska

**2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA 10-11**

2.1. Wymiary drogi startowej /pola wzlotów

2.2. Główny kierunek startu/lądowania

2.3. Oznaczenie drogi startowej/pola wzlotów

2.4. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska – pasa startowego/drogi startowej

2.5. Obsługa statków powietrznych /techniczna śmigłowców

2.6. Ogrodzenie

2.7. Oznaczenie strefy przyziemienia

2.8. Droga dojazdowa

2.9. Przestrzeń powietrzna

2.10. Charakterystyka przedpola

2.11. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych

**3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE 10-11**

3.1. Pola awaryjnych lądowań

3.2. Zasady wznowienia orientacji

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe

**4. WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU 12**

**5. POMOCE RADIONAWIGACYJNE 12**

**6. POMOC MEDYCZNA 12**

**7. POSTERUNEK POLICJI 12**

**8. STRAŻ POŻARNA 12**

**9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE 13**

9.1. Zarządzający lądowiskiem

9.2. Użytkownik lądowiska

9.3. Użytkownicy lądowiska bazujący na stałe

**10. ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS 13**

**11. OSŁONA METEOROLOGICZNA 13**

***ZAŁĄCZNIKI:***

Załącznik nr 1: plan lądowiska w postaci mapy w skali nie większej niż1:5000 określający:

* główne elementy infrastruktury lądowiska;
* urządzenia i wyposażenie lądowiska, w szczególności wskaźnik kierunku wiatru;
* granice lądowiska.

Załącznik nr 2: plan ratowniczy lądowiska zawierający w szczególności:

* podstawowe dane o lądowisku, w tym dane techniczne lądowiska;
* ogólną informację o statkach powietrznych najczęściej wykonujących starty i lądowania   
  z lądowiska;
* instrukcję alarmowania jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym, zakres czynności podejmowanych przez zgłaszającego lądowisko w przypadku zdarzenia lotniczego   
  do momentu przybycia jednostek przewidzianych do udziału w działaniu ratowniczym;
* opis zabezpieczenia ratowniczego i gaśniczego w trakcie wykonywania startów, lądowań, postoju oraz tankowania statków powietrznych;
* opis ternu lądowiska, kierunków podejścia i wznoszenia, pól lądowań awaryjnych, usytuowania szpitali oraz innych mających znaczenie elementów dla skutecznego przeprowadzenia działań ratowniczych, w promieniu 1 km dla lądowiska dla śmigłowców lub 3 km, dla lądowiska dla statków powietrznych innych niż śmigłowce, od punku odniesienia lądowiska, opisanych na mapie w skali 1:25 000 lub większej;
* informację o terminie aktualizacji planu ratowniczego lądowiska, dokonywanej nie rzadziej niż raz   
  w roku.

Załącznik nr 3: dokument potwierdzający zgodę posiadacza nieruchomości, na której znajduje się lądowisko, wraz z dokumentem poświadczającym tytuł prawny do nieruchomości.

Załącznik nr 4: podłużne oraz porzecze profile pól wznoszenia podejścia w skali pionowej 1:1000   
i poziomej 1:500 odpowiednie do przeznaczenia lądowiska: 1:6, 1:2 (śmigłowce); 1:20, 1:5 (samoloty szybowce) z naniesionymi obiektami wysokościowymi.

Załącznik nr 5: schemat, szkic bądź mapa przedstawiająca elementy lądowiska.

Załącznik nr 6: pozytywna opinia właściwej miejscowo gminy (wójta, burmistrza, prezydenta miasta) w zakresie:

1. zgodności z ustaleniami polityki przestrzennej gminy, określonymi w studium uwarunkowań   
   i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy;
2. zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w przypadku, gdy obowiązuje on na terenie, na którym jest planowane lądowisko;
3. możliwości wykorzystania terenu na cele lądowiska.

Załącznik nr 7: mapę obszaru lądowiska w skali 1:25 000 lub większej, z oznaczoną granicą lądowiska oraz wskazującą istniejące przeszkody lotnicze w promieniu 3000 m od punktu odniesienia lądowiska.

1. **DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE** 
   1. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia lądowiska według WGS-84:

- szerokość geograficzna: - 50033’ 37’’ N

- długość geograficzna: - 210 11’ 24’’

- punkt odniesienia : - Środek lądowiska (HPR)

*(np. środek pola wzlotów, środek drogi startowej, środek TLOF)*

* 1. Odległość lądowiska od najbliższej miejscowości:

*(kierunek GEO i odległość, ewentualnie położenie w stosunku do innego charakterystycznego obiektu)*

- Staszów Rynek 1,66km

* 1. Informacje dotyczące położenia lądowiska:

*(opis położenia lądowiska np.: lądowisko wyniesione, położone w zabudowie miejskiej, teren równinny)*

*-* Wschodni rejon Staszowa

* 1. Informacje dotyczące powierzchni terenu lądowiska:

*-* powierzchnia terenu lądowiska - 15038m2

* 1. Częstotliwość, sygnał radiowy radiostacji korespondencyjnej lądowiska:

*(jeżeli lądowisko posiada)*

- 169,000 MHz

* 1. Wzniesienie punktu odniesienia lądowiska nad poziom morza:

(718,86 ft ( 219,11 m n.p.m.) AMSL)

***Wariant dla śmigłowców: (dot. lądowiska dla śmigłowców).***

(Wysokość bezwzględna HRP 718,86 ft (219,11m) AMSL*,*

* 1. Opis przeznaczenia lądowiska*: (rodzaj lotów i typy statków powietrznych)*

Lądowisko przeznaczone jest do operacji startów i lądowań, wykonywanych zgodnie z przepisami dla lotów z widocznością w warunkach VFR w dzień i w nocy dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej statku powietrznego do 5700kg oraz maksymalnym wymiarze śmigłowca 15 m.

***Wariant dla śmigłowców: (dot. lądowiska dla śmigłowców).***

Dozwolone operacje lotnicze VFR w dzień i w nocy dla śmigłowców o całkowitej masie startowej (MTOW) do 5700 kg i maksymalnym wymiarze śmigłowca do 15,0 m.

* 1. Określenie warunków korzystania z lądowiska

*(lądowisko całoroczne sezonowe: czynne od - do, w godzinach, telefon kontaktowy dotyczący przylotów, obowiązkowy kontakt z Zarządzającym w przypadku przylotów z wyprzedzeniem np. 2H)* - *Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Staszowie, 28-200 Staszów, ul. 11 Listopada 78, tel. 15 86- 48 546, faks-15 864 36 75, e-mail: -* [*sekretariat@szpitalstaszow.pl*](mailto:sekretariat@szpitalstaszow.pl)*. Lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla jednego statku powietrznego lub śmigłowca. Nie dopuszcza się wykonywania równoczesnych operacji startów i lądowań drugiego statku powietrznego lub śmigłowca. Lądowisko jest całoroczne i całodobowe. Starty i lądowania statków powietrznych będą się odbywały z jak najmniejszą uciążliwością dla środowiska.*

1. **CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA** 
   1. Wymiary pola wzlotów:

Strefa końcowego podejścia i startu FATO o wymiarach:

- długość 30 m.

- szerokość 30 m.

Strefa przyziemienia i utraty siły nośnej TLOF o wymiarach:

- długość 15 m.

- szerokość 15m.

Oznakowanie strefy FATO - światła krawędziowe koloru białego

Oznakowanie strefy TLOF – litera H koloru czerwonego na tle białego krzyża, białe światła krawędziowe.

Kierunek podejścia oznakowany światłami koloru białego.

Lampa identyfikacyjna lądowiska oznaczona na planie lądowiska nr 1 zlokalizowana na dachu budynku głównego Szpitala.

Światła przeszkodowe koloru czerwonego na obiektach Szpitala oraz na wskaźniku kierunku wiatru oznaczone na planie nr 2,3,4,5,6,7.

Światła przeszkodowe nr 2,3 świecą się całą dobę. Pozostałe światła załączane są z pomieszczenia SOR ( gdzie umieszczona jest tablica sterownicza lądowiska) po otrzymaniu informacji o lądowaniu statku powietrznego. Oświetlenie lądowiska załącza dyżurny SOR.

***Wariant dla śmigłowców****:* ***(dot. lądowiska dla śmigłowców)***

Wymiary FATO, TLOF. Wymiary FATO: Nawierzchnia- darń, długość -30m. szerokość - 30m. TLOF: nawierzchnia betonowa o wymiarach 15X15 m.

* 1. Główny kierunek startu/lądowania:

- główny kierunek startu 1160 GEO

- główny kierunek lądowania 2960 GEO

* 1. Oznaczenia drogi startowej (pola wzlotów):

***Wariant dla śmigłowców(dot. lądowiska dla śmigłowców)***

Oznaczenie FATO,TLOF.

*(w opisie należy uwzględnić oznaczenie dzienne a w przypadku lotów nocnych oznakowanie nocne)* – Oznakowanie na tle białego krzyża 9m x 9m namalowana jest czerwona litera H 3m x 1,8m. Na obwodzie płaszczyzny przyziemienia rozmieszczone i zagłębione są cztery białe lampy usytuowane w narożnikach. Lampy przeszkodowe i identyfikacyjne rozmieszczono na budynkach bloku operacyjnego, budynku głównym szpitala dobudowanego skrzydła szpitala, kominie oraz na wskaźniku kierunku wiatru. Szachownice biało-czerwone umieszczono na narożnikach budynków: rozdzielni elektrycznej oraz dobudowanego skrzydła szpitala.

* 1. Opis rodzaju nawierzchni lądowiska - pasa startowego/drogi startowej:

***Wariant dla śmigłowców****:* ***(dot. lądowiska dla śmigłowców)***

Rodzaj nawierzchni FATO, TLOF.

*(dla lądowiska wyniesionego oznaczenie płyty lądowiska uwzględniające max długość śmigłowca i jego ciężar) –*

FATO: Nawierzchnia –nawierzchnia naturalna o zagęszczonym podłożu z odwodnieniem stosowanym do lokalnych warunków hydrologicznych (trawiasta) , strefa zabezpieczenia FATO – betonowa,

TLOF: nawierzchnia sztuczna (płyta betonowa).

* 1. Obsługa statków powietrznych/techniczna śmigłowca

*(możliwość hangarowania, prowadzenia prac naprawczych, tankowania dla przylatujących statków powietrznych, kotwiczenia statków powietrznych na płaszczyznach postojowych) -* Nie ma możliwości hangarowania , prowadzenia prac naprawczych, tankowania oraz kotwiczenia statków.

* 1. Ogrodzenie:

*(należy opisać typ i wysokość ogrodzenia lądowiska lub w przypadku braku ogrodzenia oznakowanie – tablice ostrzegawcze)-* Całość lądowiska ogrodzona elementami betonowymi wysokości 170 cm i elementami panelowymi o wysokości 152 cm.

* 1. Oznaczenie strefy przyziemienia:

*(litera T, H, .....)*

* 1. Droga dojazdowa:

*(opis drogi dojazdowej do lądowiska i rodzaju nawierzchni drogi dojazdowej)*

Do lądowiska prowadzi droga dojazdowa z betonowej kostki brukowej o szer. 4,0m.

* 1. Przestrzeń powietrzna:

*(klasa przestrzeni, sektor FIS)*

Przestrzeń powietrzna: Klasa przestrzeni G w której służbę informacji powietrznej pełni FIS Kraków, częstotliwość 119,275MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA”

Planowana aktywność na kolejny dzień przestrzeni powietrznej podawana jest w bieżącym AUP w sekcji uwagi. Szczegółowe informacje na temat aktywności poszczególnych tras i elementów przestrzeni powietrznej, tj. rzeczywistego czasu ich wykorzystania lub rezygnacji z wykonywania lotów w danym dniu są dostępne w AMC Polska.

Aktualne zobrazowanie graficzne przestrzeni powietrznej jest dostępne na stronie AMC Polska (http://amc.pansa.pl)

* 1. Charakterystyka przedpola:

*(opis obiektów znajdujących się w pobliżu lądowiska na kierunkach startu/lądowania) –*

Od strony północno wschodniej budynek szpitala /blok operacyjny/ w odległości 34,5 m o wysokości10,8m. dalej budynek szpitala w odległości 66,2 m o wysokości 25,06 m. Od strony południowej dobudowane skrzydło szpitala o wymiarach 26,72 x 15,90 m o wysokości 22,05 m. odległość budynku od płyty lądowiska 53 m. Od strony północno zachodniej w odległości 65,8m budynki mieszkalne pierwszy o wysokości 9,7 m. od strony południowo-zachodniej w odległości 71 m budynki mieszkalne o wysokości 6,2 m. pierwszy oraz wskaźnik kierunku wiatru w odległości 17,5m wysokości 7,0m.

1. Opis istniejących przeszkód lotniczych:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Rodzaj obiektu** | **Wysokość** | **Wysokość** | **Oznakowanie** | | | **Kierunek GEO**  **od ARP/HRP**  **[**˚**]** | | **Odległość od ARP/HRP**  **[m]** |
| **[m]** | **[m]** | **przeszkody lotniczej** | | |
| **dzienne** | **nocne** |  | |  | |
| **n.p.m** | **n.p.t** |
| **1** | Komin po starej kotłowni | 22 | 241,11 |  | tak | 50°33’39’’N | | 144m | |

1. Obiekty charakterystyczne:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p.** | **Rodzaj obiektu** | **Wysokość** | **Wysokość** | **Oznakowanie obiektu charakterystycznego** | | **Kierunek GEO**  **od ARP/HRP [**˚**]** | **Odległość od ARP/HRP**  **[m]** |
| **[m]** | **[m]** |
| **dzienne** | **nocne** |
| **n.p.m** | **n.p.t** |
| **1** | Budynek szpitalny (bl. Operacyjny) | 13,37 m. | 232,48 | tak | tak | 50°33’39’’N | 34,52 |
| **2** | Budynek Główny Szpitala | 25,06 m. | 244,17 | tak | tak | 50°33’41’’N | 66,2 |
| **3** | Skrzydło dobudowane szpitala | 22,05 | 241,16 | tak | tak | 50°33’40’’N | 53,0 |

* 1. Procedury wykonywania lotów z lądowiska oraz informacje o ograniczeniach lokalnych dotyczących ich wykonywania:

1. procedury wykonywania lotów;

*(starty lądowania z kilku pasów, starty lądowania z jednoczesnym prowadzeniem skoków spadochronowych....itp.,*

*warunki bezpieczeństwa)* – nie dotyczy

1. kierunki i wysokości kręgów; Kierunek i wysokość kręgu – krąg południowy, nie niżej niż 150m AGL z pominięciem na kierunku północnym zwartej zabudowy struktury Szpitala
2. przebieg planowanych tras dolotowych/odlotowych z/do lądowiska; Tras dolotowych/odlotowych do lądowiska nie wyznaczono.
3. ograniczenia lokalne dotyczące wykonywania lotów na lądowisku;

*(wynikające ze względu na położenie: teren górski, miasto, struktury przestrzeni itp.)*

*(wynikające z konieczności wcześniejszego uzgadniania z zarządzającym możliwości przylotu na lądowisko)*

Co do zasady nie wykonuje się startów na kierunku północnym z uwagi na występujące przeszkody terenowe.

1. strefa lotów akrobacyjnych, jeżeli została wyznaczona. – nie dotyczy

*(współrzędne geograficzne strefy, przedział wysokości)*

1. ze względu na ograniczone wymiary lądowiska oraz brak przestrzeni wolnej od przeszkód na kierunkach lądowania i startu umożliwiającej bezpieczne lądowanie w przypadku wystąpienia awarii zespołu napędowego, lądowisko przeznaczone jest wyłącznie dla śmigłowców wielosilnikowych spełniających kryteria operacyjne **1 klasy osiągowej w kategorii A.**
2. **SYTUACJE SZCZEGÓLNE** 
   1. Pola awaryjnych lądowań: Nie określa się, wg decyzji dowódcy statku powietrznego. W czasie wykonywania startów i lądowań, w przypadku awarii silnika, w zależności od sytuacji (wysokości i prędkości lotu) można wykonać lądowanie na wprost lub dolot w kierunku terenu niezabudowanego po południowej stronie lądowiska
   2. Zasady wznowienia orientacji *(opis):*

W przypadku utraty orientacji geograficznej należy przejść na warunki maksymalnej długotrwałości lotu, zanotować czas i pozostałość paliwa, nawiązać łączność z FIS Kraków znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA” (119,275 MHz) i poprosić o asystę nawigacyjną do jednego z lotnisk zapasowych.

* 1. Lądowiska (lotniska) zapasowe:

*(nazwa lotniska/lądowiska zapasowego; częstotliwość sygnał radiowy jeżeli posiada; KDG [kąt drogi geograficzny], odległość do lądowiska/lotniska zapasowego z lądowiska macierzystego)*

Masłów k/Kielc EPKA

ATZ GND-5500 ft AMSL

Masłów Radio 118,075 MHz

Mielec EPML

ATZ EPML GND-5500 ft AMSL

Mielec Informacja 119,105 MHz

* 1. Ograniczenia lokalne:

UWAGA!!! Bezwzględne pierwszeństwo lądowania dla śmigłowców HEMS i ratowniczych. W przypadku lądowania innego śmigłowca pilot tego śmigłowca musi pozostać na lądowisku lub w jego pobliżu. W przypadku pojawienia się śmigłowca HEMS lub ratowniczego misi ustąpić mu miejsca i niezwłocznie odlecieć.

1. **WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU**

*(opis umiejscowienia z zaznaczeniem na mapie)*

Usytuowany w odległości 17,5 m od lądowiska w kierunku południowo-wschodnim o wysokości 7,0m i jest oznaczony oświetleniem.

1. **POMOCE RADIONAWIGACYJNE**

*(znak, częstotliwość, lokalizacja)* Brak

1. **POMOC MEDYCZNA**

*(adres, telefon) –* Pogotowie ratunkowe tel. 999 lub 112

1. **POSTERUNEK POLICJI**

*(adres, telefon) –* Policja Staszów – tel. 997 lub 864-72-05

1. **STRAŻ POŻARNA**

*(adres, telefon) –*Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Staszowie, ul. Parkowa 4 28 -200 Staszów , tel. 998 lub 15 864-21-08

1. **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**
   1. Właściciel terenu pod lądowisko:

*(imię i nazwisko lub nazwa podmiotu zgłaszającego lądowisko oraz osoby upoważnionej do jego reprezentowania, adres obejmujący nazwę województwa, powiatu, gminy, jednostki pomocniczej- jeśli występuje, miejscowość o statusie miasta lub wsi, miejscowości stanowiącej część miasta lub wsi, ulicy lub placu, numer porządkowy, kod pocztowy), numer telefonu i faksu, adres poczty elektronicznej*

* 1. Zarządzający lądowiskiem:

*Adres: - Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Opieki Zdrowotnej w Staszowie, 28-200 Staszów, ul. 11 Listopada 78, tel. 15 86- 48 546, faks-15 864 36 75, e-mail: - sekretariat@szpitalstaszow.pl*

* 1. Użytkownik/użytkownicy lądowiska (bazujący na stałe na lądowisku):

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w Warszawie

Ul. Księżycowa 5; 01-934 Warszawa

Centrum Operacyjne

[Tel: +48](tel:+48) 22 99 997

+48 22 99 998

+48 22 99 999

Kom. 605 885 377

665 010 774

Fax: +48 22 99 993

Email: dyspozytor@lpr.com.pl

1. **ŁĄCZNOŚĆ Z AMC/ATS**

*(jeśli lądowisko znajduje się w sektorze FIS proszę dopisać częstotliwość oraz znak wywoławczy)*

AMC POLSKA (Zespół ASM-2)

TEL: +48 22 574 57 32

FAX: +48 22 574 57 38

AMC POLSKA (Zespół ASM-3)

TEL: +48 22 574 57 33 (do 5735)

Fax: +48 22 574 57 37

FIS Kraków, częstotliwość 119.275 MHz, znak wywoławczy „KRAKÓW INFORMACJA”

Tel: +48 22 574 75 85

Fax: +48 12 639-75-85

Emil: [fis.okecie@pansa.pl](mailto:fis.okecie@pansa.pl)

ARCC Warszawa

Ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Tel. +48 22 574 51 90

Fax. +48 22 574 51 99

AFS: EPWWYCYX

Email:arcc@pansa.pl

1. **OSŁONA METEOROLOGICZNA –**

Osłonę meteorologiczną realizuje Biuro Prognoz Meteorologicznych w Krakowie +48 12 6398151; +48 12 6398152; tel: +48 503 112 150, e-mail: [meto\_krakow@imgw.pl](mailto:meto_krakow@imgw.pl)

Zakres danych i informacji meteorologicznych dostępnych na lotnisku:

Informacje meteorologiczne (m.in.METAR, TAF, SIGNIFICANT, do 700hPa, GAMET, itd. pozyskiwane przez stronę [www.imgw.pl](http://www.imgw.pl/) w zakładce „Awiacja”.

Dodatkowo dostępne są obrazy radarowe podając adresy zakładek: http:// pogodynka.pl/radareuro oraz <http://pogodyka.pl/radary>

Dla lądowiska nie są opracowywane dedykowane prognozy pogody ani prowadzone miejscowe pomiary zjawisk meteorologicznych

1. **ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO –** Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną, Służba Informacji Powietrznej FIS Kraków, znak wywoławczy: Kraków informacja; częstotliwość: 119,275 MHz, tel.- 12 6397585; 22 574 7585

|  |
| --- |
| **Uwaga.** W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku |

Zarządzający

(imię i nazwisko / pieczątka)